

Umowa Nr DK 39/2/2011

zawarta w dniu **14.02.2011 r.** w Opolu pomiędzy **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, działającym przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Opolu** reprezentowanym przez:

- | | | |
|---|---|-----------------------|
| 1. mgr inż. Bolesława Pustelnika | - | Dyrektora |
| 2. inż. Marię Burzyńską | - | Z-cę Dyrektora |

zwanym dalej w treści umowy „**Zarządcą drogi**”

a

Gminą Miasto Brzeg reprezentowaną przez:

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. Wojciecha Huczyńskiego | - | Burmistrza Miasta Brzeg |
| przy kontrasygnacie Katarzyny Szczepanik | - | Skarbnika Miasta Brzeg |

zwaną dalej w treści umowy „**Inwestorem zadania**”

w sprawie przebudowy skrzyżowania ul.Długiej (DG Nr 102116 O) z DK 39 m.in. na działce stanowiącej pas drogowy drogi krajowej (dz. Nr 83/2, 163 w *jednostce ewidencyjnej Brzeg-Miasto, obręb Centrum a.m. 4* i dz. Nr 431/2, 955/2 w *jednostce ewidencyjnej Brzeg-Miasto, obręb Centrum a.m. 7*).

Na podstawie art.22 ust.2 oraz art.25 ust.2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115 ze zmianami) strony umowy ustalają:

§ 1

- Zarządca drogi użycza Inwestorowi zadania nieodpłatnie działki Nr 83/2, 163 w *jednostce ewidencyjnej Brzeg-Miasto, obręb Centrum a.m. 4* i dz. Nr 431/2, 955/2 w *jednostce ewidencyjnej Brzeg-Miasto, obręb Centrum a.m. 7* w zakresie niezbędnym do wykonania przebudowy skrzyżowania ul.Długiej (DG Nr 102116 O) z DK 39 - zgodnie z uzgodnioną dokumentacją techniczną.
- Inwestor zadania sfinansuje i zrealizuje przebudowę w/w skrzyżowania w oparciu o pozwolenie budowlane - decyzja Nr 827/09 z dnia 01.12.2009 wydana przez Starostę Brzeskiego w Brzegu.
- Roboty w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 będą kontrolowane przez Zarządcę drogi krajowej w zakresie zgodności z dokumentacją techniczną uzgodnioną przez GDDKiA Oddział Opole pismem Nr GDDKiA O/OP – P-2j –411/39/16/2009 z dnia 24.08.2009r.
- Roboty w pasie drogowym drogi krajowej podlegają protokolarnemu odbiorowi przez GDDKiA Rejon w Brzegu.

§ 2

- Ustala się:
 - termin ważności niniejszej umowy na **okres 2 lat**, licząc od dnia jej podpisania,
 - maksymalny czas realizacji inwestycji określonej w § 1 – na **3 tygodnie** licząc od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego zgodnie z § 4,
 - okres, w którym realizacja przedsięwzięcia jest możliwa tj. od początku kwietnia danego roku obowiązywania umowy do końca października tego roku.
- Dopuszcza się w przypadkach uzasadnionych korektę terminów określonych w ust.1 z zachowaniem terminu ważności niniejszej umowy.

§ 3

Najpóźniej na 7 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót, Inwestor zadania wystąpi do GDDKiA Rejon w Brzegu z wnioskiem o przekazanie placu budowy informując o zamiarze przystąpienia do wykonania przedmiotowej inwestycji załączając:

- kopię pozwolenia na budowę,
- plan sytuacyjny z zaznaczeniem powierzchni pasa drogowego drogi krajowej przewidzianej do zajęcia, z wyszczególnieniem powierzchni jezdni, chodnika i pozostałej części pasa drogowego,
- harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie,
- zatwierdzony w Oddziale w Opolu GDDKiA projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót; projekt ten winien spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729),
- dane dotyczące wykonawcy robót,
- dane personalne, numer telefonu oraz adres osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót (kierownik budowy),
- dane personalne, adres oraz numer telefonu inspektora nadzoru ze strony Inwestora zadania (jeżeli został ustanowiony).

§ 4

Rozpoczęcie robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 może nastąpić na podstawie protokołu przekazania pasa drogowego przez GDDKiA Rejon w Brzegu wykonawcy robót wskazanemu przez Inwestora zadania.

§ 5

Roboty drogowe w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 będą wykonane zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi musi być zachowane przez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
2. Za wszelkie wynikłe w czasie prowadzenia robót ewentualne szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich – pełną odpowiedzialność ponosi Inwestor zadania.
3. Materiały z rozbiórki elementów pasa drogowego drogi krajowej Nr 39 stanowią własność GDDKiA; każdorazowo należy uzgadniać z Zarządcą drogi (przedstawicielem GDDKiA - Rejonu w Brzegu) miejsce odwozu materiału z rozbiórki (poza materiałem stanowiącym odpad).
4. Po wykonaniu robót, korpus i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.
5. W przypadku przekroczenia terminu określonego w § 2 lub zajęcia większej powierzchni pasa drogowego niż określono w stosownym wniosku o przekazanie pasa drogowego Inwestorowi zadania, o którym mowa w § 3 – stosowana będzie kara umowna pieniężna.
Wysokość kary liczona będzie od powierzchni i ilości dni zajętego terenu bez zezwolenia przy stawce w wysokości 10 zł/m² – jako iloczyn zajętej powierzchni i ilości dni.
6. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona całodobowa obsługa ruchu dla przyległego terenu.
7. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 zlecone specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, należy prowadzić pod ścisłym nadzorem **GDDKiA - Rejonu w Brzegu**, a po wykonaniu zadania przekazać protokolarnie wykonane elementy GDDKiA Rejonowi w Brzegu wraz z operatem kolaudacyjnym (zawierającym między innymi deklaracje lub certyfikaty zgodności z PN lub Aprobata Techniczną wbudowanych materiałów, wskaźniki zagęszczenia warstw

konstrukcyjnych wykonanej nawierzchni jezdni, recepty i badania wykonanych warstw nawierzchni).

§ 6

1. Jeżeli po udostępnieniu dla ruchu zamierzenia zrealizowanego zgodnie z dokumentacją, w okresie 3 lat od protokolarnego przekazania GDDKiA (Rejonowi w Brzegu) pasa drogowego - ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, Zarządca drogi wezwie Inwestora zadania do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.
2. W razie zwłoki w usuwaniu wad Zarządca drogi wykona niezbędne roboty a kosztami obciąży zajmującego pas drogowy (Inwestora zadania).

§ 7

Zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 9

Ewentualne spory wynikłe z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez strony polubownie, a w razie braku możliwości uzyskania w tym zakresie zgody, będą one rozpatrywane przez właściwy rzeczowo i miejscowo sąd powszechny.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

INWESTOR ZADANIA

ZARZĄDCA DROGI

BURMISTRZ
Wojciech Huczyński
Wojciech Huczyński

DYREKTOR ODDZIAŁU
inż. Maria Burzyńska
inż. Maria Burzyńska
mgr inż. Bolesław Pustelnik

Skarbnik Miasta
Katarzyna Szczepanik
Katarzyna Szczepanik

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu**
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. 77 454 55 05, fax 77 454 44 68
centr. 77 40 16 312

RADCA PRAWNY
Natalia Pawęzka
Natalia Pawęzka

**Główny Specjalista
d/s INWESTYCJI**
Adam Przybylski
Adam Przybylski
KIEROWNIK BIURA
Lucyna Mielczarek
Lucyna Mielczarek