

## Umowa Nr DK 39/3/2011

zawarta w dniu **14.02.2011 r.** w Opolu pomiędzy **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, działającym przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Opolu** reprezentowanym przez:

1. **mgr inż. Bolesława Pustelnika** - **Dyrektora**
2. **inż. Marię Burzyńską** - **Z-cę Dyrektora**

zwanym dalej w treści umowy „**Zarządcą drogi**”

a

**Gminą Miasto Brzeg** reprezentowaną przez:

1. **Wojciecha Huczyńskiego** - **Burmistrza Miasta Brzeg**
- przy kontrasygnacie **Katarzyny Szczepanik** - **Skarbnika Miasta Brzeg**

zwaną dalej w treści umowy „**Inwestorem zadania**”

w sprawie przebudowy skrzyżowania ul.Staromiejskiej (DG Nr 102239 O) z DK 39 m.in. na działkach stanowiących pas drogowy drogi krajowej (dz. Nr 456, 180/2 w *jednostce ewidencyjnej Brzeg-Miasto, obręb Centrum a.m. 7*).

Na podstawie art.22 ust.2 oraz art.25 ust.2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115 ze zmianami) strony umowy ustalają:

### § 1

1. Zarządca drogi użycza Inwestorowi zadania nieodpłatnie działki Nr 456, 180/2 w *jednostce ewidencyjnej Brzeg-Miasto, obręb Centrum a.m. 7* w zakresie niezbędnym do wykonania przebudowy skrzyżowania ul.Staromiejskiej (DG Nr 102239 O) z DK 39 - zgodnie z uzgodnioną dokumentacją techniczną.
2. Inwestor zadania sfinansuje i zrealizuje przebudowę w/w skrzyżowania w oparciu o pozwolenie budowlane - decyzja Nr 828/09 z dnia 01.12,2009 r. wydana przez Starostę Brzeskiego w Brzegu.
3. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 będą kontrolowane przez Zarządcę drogi krajowej w zakresie zgodności z dokumentacją techniczną uzgodnioną przez GDDKiA Oddział Opole pismem Nr GDDKiA O/OP - P-2j -411/39/17/2009 z dnia 24.08.2009r.
4. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej podlegają protokolarnemu odbiorowi przez GDDKiA Rejon w Brzegu.

### § 2

1. Ustala się:
  - termin ważności niniejszej umowy na **okres 2 lat**, licząc od dnia jej podpisania,
  - maksymalny czas realizacji inwestycji określonej w § 1 - na **3 tygodnie** licząc od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego zgodnie z § 4,
  - okres, w którym realizacja przedsięwzięcia jest możliwa tj. od początku kwietnia danego roku obowiązywania umowy do końca października tego roku.
2. Dopuszcza się w przypadkach uzasadnionych korektę terminów określonych w ust.1 z zachowaniem terminu ważności niniejszej umowy.

### § 3

Najpóźniej na 7 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót, Inwestor zadania wystąpi do GDDKiA Rejon w Brzegu z wnioskiem o przekazanie placu budowy informując o zamiarze przystąpienia do wykonania przedmiotowej inwestycji załączając:

- kopię pozwolenia na budowę,
- plan sytuacyjny z zaznaczeniem powierzchni pasa drogowego drogi krajowej przewidzianej do zajęcia, z wyszczególnieniem powierzchni jezdni, chodnika i pozostałej części pasa drogowego,
- harmonogram robót umożliwiającą ich wykonanie w określonym terminie,
- zatwierdzony w Oddziale w Opolu GDDKiA projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót; projekt ten winien spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729),
- dane dotyczące wykonawcy robót,
- dane personalne, numer telefonu oraz adres osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót (kierownik budowy),
- dane personalne, adres oraz numer telefonu inspektora nadzoru ze strony Inwestora zadania (jeżeli został ustanowiony).

### § 4

Rozpoczęcie robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 może nastąpić na podstawie protokołu przekazania pasa drogowego przez GDDKiA Rejon w Brzegu wykonawcy robót wskazanemu przez Inwestora zadania.

### § 5

Roboty drogowe w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 będą wykonane zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi musi być zachowane przez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
2. Za wszelkie wynikłe w czasie prowadzenia robót ewentualne szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich – pełną odpowiedzialność ponosi Inwestor zadania.
3. Materiały z rozbiórki elementów pasa drogowego drogi krajowej Nr 39 stanowią własność GDDKiA; każdorazowo należy uzgadniać z Zarządcą drogi (przedstawicielem GDDKiA - Rejonu w Brzegu) miejsce odwozu materiału z rozbiórki (poza materiałem stanowiącym odpad).
4. Po wykonaniu robót, korpus i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.
5. W przypadku przekroczenia terminu określonego w § 2 lub zajęcia większej powierzchni pasa drogowego niż określono w stosownym wniosku o przekazanie pasa drogowego Inwestorowi zadania, o którym mowa w § 3 – stosowana będzie kara umowna pieniężna.  
Wysokość kary liczona będzie od powierzchni i ilości dni zajętego terenu bez zezwolenia przy stawce w wysokości 10 zł/m<sup>2</sup> – jako iloczyn zajętej powierzchni i ilości dni.
6. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona całodobowa obsługa ruchu dla przyległego terenu.
7. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej Nr 39 zlecone specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, należy prowadzić pod ścisłym nadzorem **GDDKiA - Rejonu w Brzegu**, a po wykonaniu zadania przekazać protokolarnie wykonane elementy GDDKiA Rejonowi w Brzegu wraz z operatem kolaudacyjnym (zawierającym między innymi deklaracje lub certyfikaty zgodności z PN lub Aprobata Techniczną wbudowanych materiałów, wskaźniki zagęszczenia warstw

konstrukcyjnych wykonanej nawierzchni jezdni, recepty i badania wykonanych warstw nawierzchni).

§ 6

1. Jeżeli po udostępnieniu dla ruchu zamierzenia zrealizowanego zgodnie z dokumentacją, w okresie 3 lat od protokolarnego przekazania GDDKiA (Rejonowi w Brzegu) pasa drogowego - ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, Zarządca drogi wezwie Inwestora zadania do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.
2. W razie zwłoki w usuwaniu wad Zarządca drogi wykona niezbędne roboty a kosztami obciąży zajmującego pas drogowy (Inwestora zadania).

§ 7

Zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 9

Ewentualne spory wynikłe z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez strony polubownie, a w razie braku możliwości uzyskania w tym zakresie zgody, będą one rozpatrywane przez właściwy rzeczowo i miejscowo sąd powszechny.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

INWESTOR ZADANIA

ZARZĄDCA DROGI

**BURMISTRZ**  
*Wojciech Huczyński*  
**Wojciech Huczyński**

**Z-ca Dyrektora Oddziału** **DYREKTOR ODDZIAŁU**

*inż. Maria Burzyńska* *mgr inż. Bolesław Pustelnik*

**Skarbnik Miasta**

*Katarzyna Szczepanik*  
**Katarzyna Szczepanik**

**Z-ca Burmistrza**

*Barbara Iwanowicz*  
**Barbara Iwanowicz**

**Główny Specjalista**  
**d/s INWESTYCJI** **KIEROWNIK BIURA**

*Adam Przybylski*  
**Adam Przybylski**

*Lucyna Mielczarek*  
**Lucyna Mielczarek**

**Generalna Dyrekcja**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Opolu**  
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6  
tel. 77 454 55 05, fax 77 454 44 68  
centr. 77 40 16 312

RADCA PRAWNY

*Natalia Łowazka*  
**Natalia Łowazka**