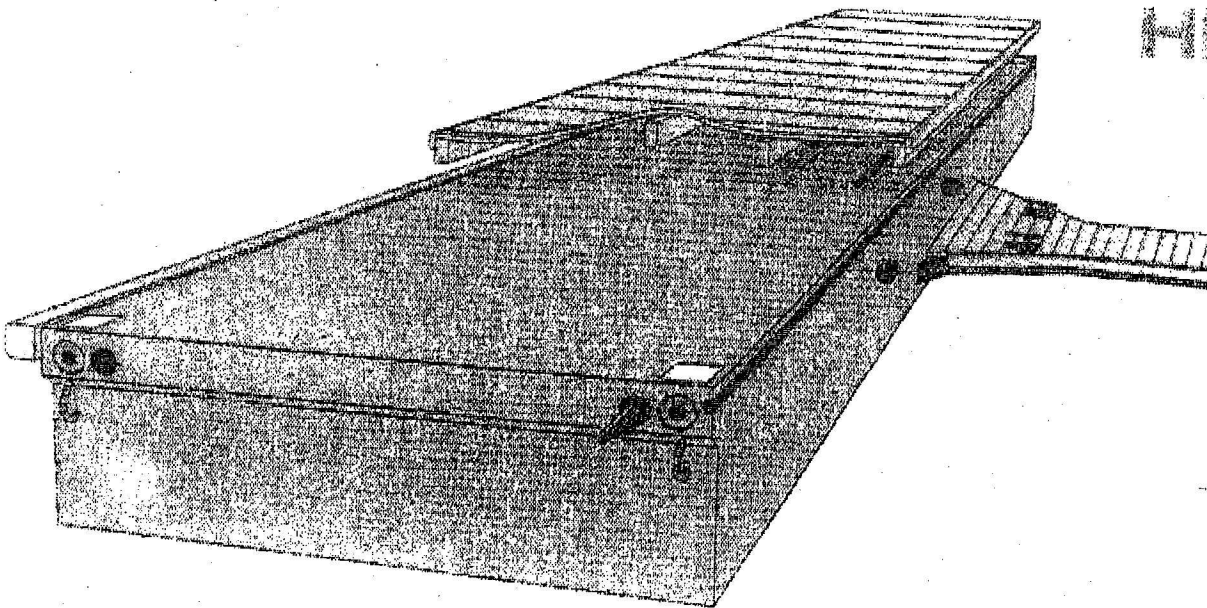


## Rys.5 Ponton przystani pasażerskiej

### PONTONY WYSOKO OBCIĄŻALNE

Ze względu na bardzo dużą nośność – szczególnie przydatne do cumowania dużych łodzi. Posiadają bardzo mocną konstrukcję i nie wymagają konserwacji, co zapewnia im długi okres użytkowania. Pontony mogą być kotwione zarówno przy pomocy pali jak też martwych kotwic. Łatwe w transporcie i montażu. Wbudowane rury kablowe pozwalają – w zależności od potrzeb – na doprowadzenie różnych mediów.



#### DANE TECHNICZNE:

Beton: hydrotechniczny siatko-beton B 40, wytrzymałość 40 N/mm<sup>2</sup>

Siatka zbrojenia: spawana, cynkowana ogniowo

Elementy stalowe: cynkowane ogniowo

Odbijacze: impregnowana ciśnieniowo, sortowana sosna

Wypożyczenie opcjonalne: drewniany pokład, stalowa szyna mocująca odnogi, rury kablowe

	M 2712 HD	M 2715	M 3312 HD	M 3315 HD	M 4312 HD	M 4315 HD
Długość (m)	11,92	14,92	11,92	14,92	11,92	14,92
Szerokość z odbijaczem (m)	2,7	2,7	3,3	3,3	4,3	4,3
Szerokość (m)	2,7	2,7	3,3	3,3	4,3	4,3
Wysokość (m)	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
Ciepota (K)	10,4	13,0	10,4	13,0	10,4	13,0
Nośność (t)	13,8	17,2	18,2	22,8	24,3	30,4
Siła wytrzymałościowa (kN)	4,8	6,0	6,4	8,1	8,6	10,7
Wolna burta (m)	0,13	0,48	0,51	0,51	0,51	0,51
Wytrzymałość na zginanie (kN)	1,32	1,67	1,72	2,12	2,22	2,82

# Rys. 6 Ponton przystani turystycznej

## POMOSTY SEGMENTOWE na pływakach z tworzywa sztucznego

**System 1800** - jest segmentowym pomostem, którego pływak wykonany są z tworzywa sztucznego. Zaprojektowany został głównie jako pomost cumowniczy, ma jednak wszechstronne zastosowanie. Wysoka nośność i mocny szkielet pozwalają również na przyłączanie do niego odnóg cumowniczych. Elementy pomostu są łączone giętkimi złączami śrubowymi. Pomost jest łatwy w transporcie i prosty w montażu.



### Dane techniczne:

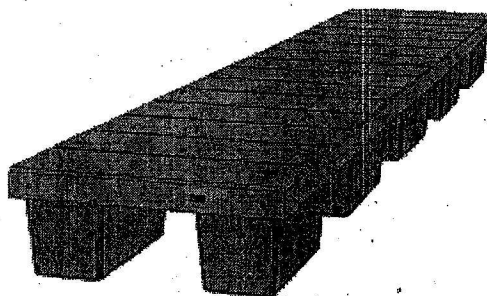
**Pływak z tworzywa sztucznego M30:**

powłoka polietylenowa, rdzeń styropianowy, wyporność 300kg

**Części metalowe:** stal cynkowana ognioowo  
**Konstrukcja drewniana:** sortowana sosna, impregnowana podciśnieniowo

**Odeskowanie pomostu:** strugana i rowkownaa deska

**Wypożażenie opcjonalne:** odbijacze, rury kablów



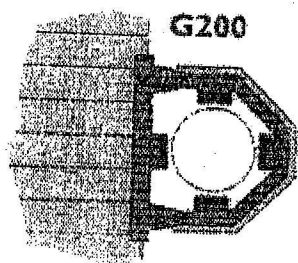
### SEGMENTY STANDARDOWE

	P606	P608	P910	P912
Długość (m)	6.0	6.0	9.0	9.0
Szerokość (m)	1.9	1.9	1.9	1.9
Pływaki M30	6	8	10	10
Wyporność całk.(kg)	1800	2400	3000	3600
Wyporność całk. (kN/m2)	1.66	2.22	1.83	2.22
Wyporność netto (kN/m2)	1.27	1.77	1.44	1.77
Ciężar (kg)	420	450	630	660
Wolna burta (m)	0.52	0.55	0.54	0.55

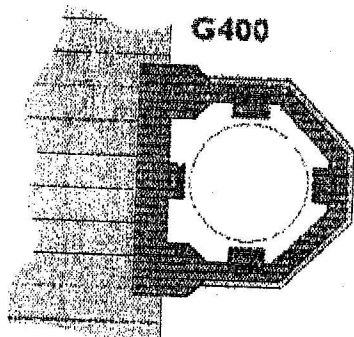
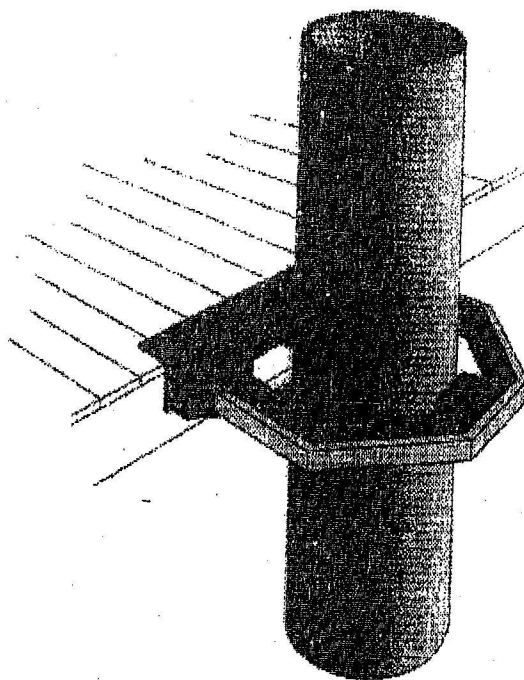


### PROWADNICE PALI STALOWYCH

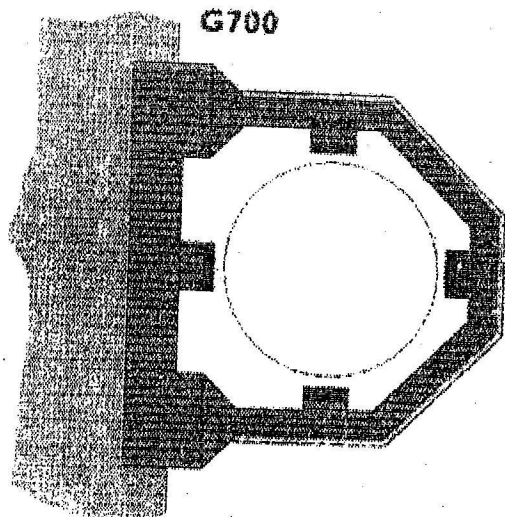
Pale stalowe wraz z prowadnicami mają zastosowanie do kotwienia długich pomostów portowych oraz betonowych pontonów wysokoobciążalnych. Każda prowadnica ma bardzo mocną, spawaną konstrukcję stalową ocynkowaną ogniowo. Posiada polietylenowe, nie zużywające się klocki ślizgowe oraz drewniany odbijacz.



**G200**



**G400**



**G700**

#### **G 200**

Prowadnice przeznaczone  
dla Systemów 2000, 2020, 2200, 2410  
i pali o średnicy 305 – 356 mm  
Wytrzymałość – 20 kN

#### **G 400**

Prowadnice przeznaczone  
dla Systemów 2420, 2500, 2600  
i pali o średnicy 406 – 508 mm  
Wytrzymałość – 40 kN

#### **G 700**

Prowadnice przeznaczone  
dla wysokoobciążalnych pontonów betonowych  
i falochronów oraz pali o średnicy 762 – 920 mm  
Wytrzymałość – 70 kN