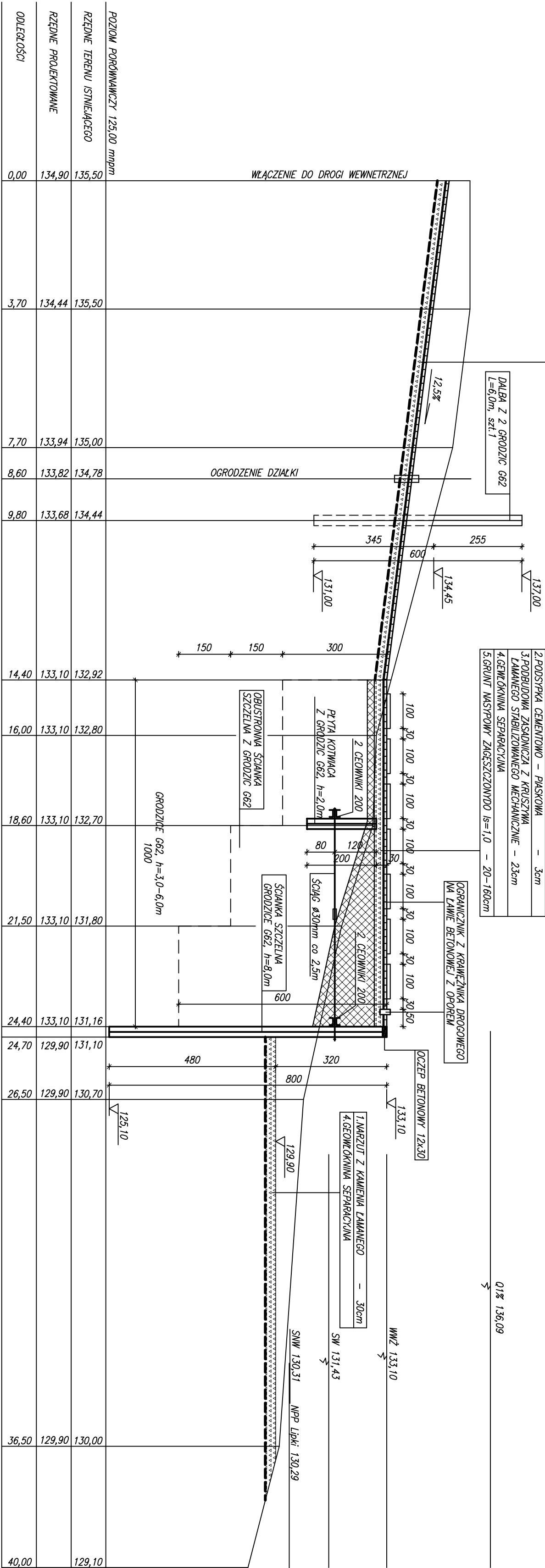


ob.3b KEJA 1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1. КОСЛКА БЕТОНОВА ДРОГОМА	–	Бет
2. ПОДСЛПКА ЦЕМЕНТИВО – ПЛСКОВА	–	3см
3. ПОДБУДОВА ЗАСАДНИЦА З КРУШТВИЦАМ ЛАМЕНОГО СТАБІЛІЗОВАНОГО МЕХАНІЗМУ	–	23см
4. ГЕОМЕТРІЯ СЕПАРАТОРА		

1.KOSTKA BETONOWA DROGOWA	- 8cm
2.PODSIYPKA CEMENTOWO - PIAKOWA	- 3cm
3.PODSIYPKA ZASADNICZA Z KRUSZYWIA I ZANIEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	- 23cm
4.GEOTEKSTYLA SEPARACYJNA	
5.GRUNT NAPIEPOWY ZAGĘSZCZONYO $Is=1,0$	- 20 - 160cm



**PRZEBIEG NIWELETY TERENU ISTNIEJĄCEGO ZGODNIE Z DOKONANYMI
POMIARAMI I ODCZYTAMI GRAFICZNYMI Z PODKŁADU GEODEZYJNEGO**

"IZOBIG" Bigaj Władysław, Bigaj Piotr s.c.
51 - 318 Wrocław, ul. Zakrzowska 19

ZASTRZEGA SIĘ
PRAWA AUTORSKIE

Projektował:	inż. S. Słekański	upr. nr 290/90/UM	06.2008r.	
Sprawdził:	mgr inż. W. Bigaj	upr. nr 517/73	06.2008r.	
Investor:	Gmina Miejska Brzeg ul. Robotnicza 12, 49-300 BRZEG			Stadium: PB

Inwestycja: PRZYSTAŃ RZECZNA W BRZEGU		
Skala: 1:100	Rysunek: OB.3b KEJA 1 - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Nr rysunku: K-3