

Brzeg, dnia 25.05.2008r

DECYZJA Nr IM-7041- 26/08

Na podstawie Art.29 ust. 1, 3, i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14 poz.60, t.j.Dz.U z 2007r Nr 19 poz. 115) w związku z § 55 ust.1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2000r Nr 98 poz.1071 z późn. zmianami)

po rozpatrzeniu pisma firmy IZOBIG Bigaj Władysław, Bigaj Piotr ul. Zakrzowska 19 51-318 Wrocław z dnia 24.04.2008r, reprezentowanej przez Pana Władysława Bigaję, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 28.02.2008r udzielonego przez Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Brzegu w sprawie lokalizacji zjazdu publicznego z ul. Plac Drzewny w Brzegu

z e z w a l a s i ę

„IZOBIG” Bigaj Władysław, Bigaj Piotr 51-318 Wrocław ul Zakrzowska 19 na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 102202 O (ulica Plac Drzewny działka nr 35 ark.m.2 obr.II Centrum stanowiąca własność Gminy Miasto Brzeg) na teren projektowanej przystani pasażerskiej przy Placu Drzewnym czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych **w a r u n k a c h**:

1.Parametry techniczne zjazdu:

- szerokość jezdni zjazdu nie mniejsza niż 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na Ulicy Plac Drzewny,
- nawierzchnia zjazdu twarda w granicach pasa drogowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m,
- krawężnik ulicy Plac Drzewny na zjeździe obniżony (typu „bramowego „).

2.Konstrukcję zjazdu zaprojektować zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

3.Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

4.W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

5.Przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić do Urzędu Miasta Brzeg z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa terenu, dołączając plan sytuacyjny, informację o terminie wykonywania robót,

Za zgodność z oryginałem

llu
mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj

wielkość zajętej powierzchni, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac

Niniejsza decyzja jest równocześnie zezwoleniem zarządcy na użyczenie pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

Załączniki:

- 1 egz. mapy z lokalizacją zjazdu

Otrzymują:

"IZOBIG"

Bigaj Władysław, Bigaj Piotr

ul. Zakrzowska 19

51-318 Wrocław

a/a BIM

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza
Artur Kotara

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
mgr Krzysztof Sikora-Bigaj

pl. Drzewny

Projektorang zjed

rzeka Odra

Krakusa

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza
Artur Kotara

MAPA ZÁSAĐNICZA

WZOBIG Spółka Wzrostowa - Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością 51-118 Wrocław ul. Zamkowa 19		LUBUSKA REGON 141400000 NIP 525-200-0000
Adres: ul. S. Świeradów 40 51-118 Wrocław	Data: 03.2006	Sytuacja:
Inwestor:	Miejska Gmina Wrocław - Zarząd ul. Kołłątaja 14	
PRZYSTĄPIENIE DO WSTĘPU		
Inwestor:	Tytuł:	Nr umowy:
1.300	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PZ-1