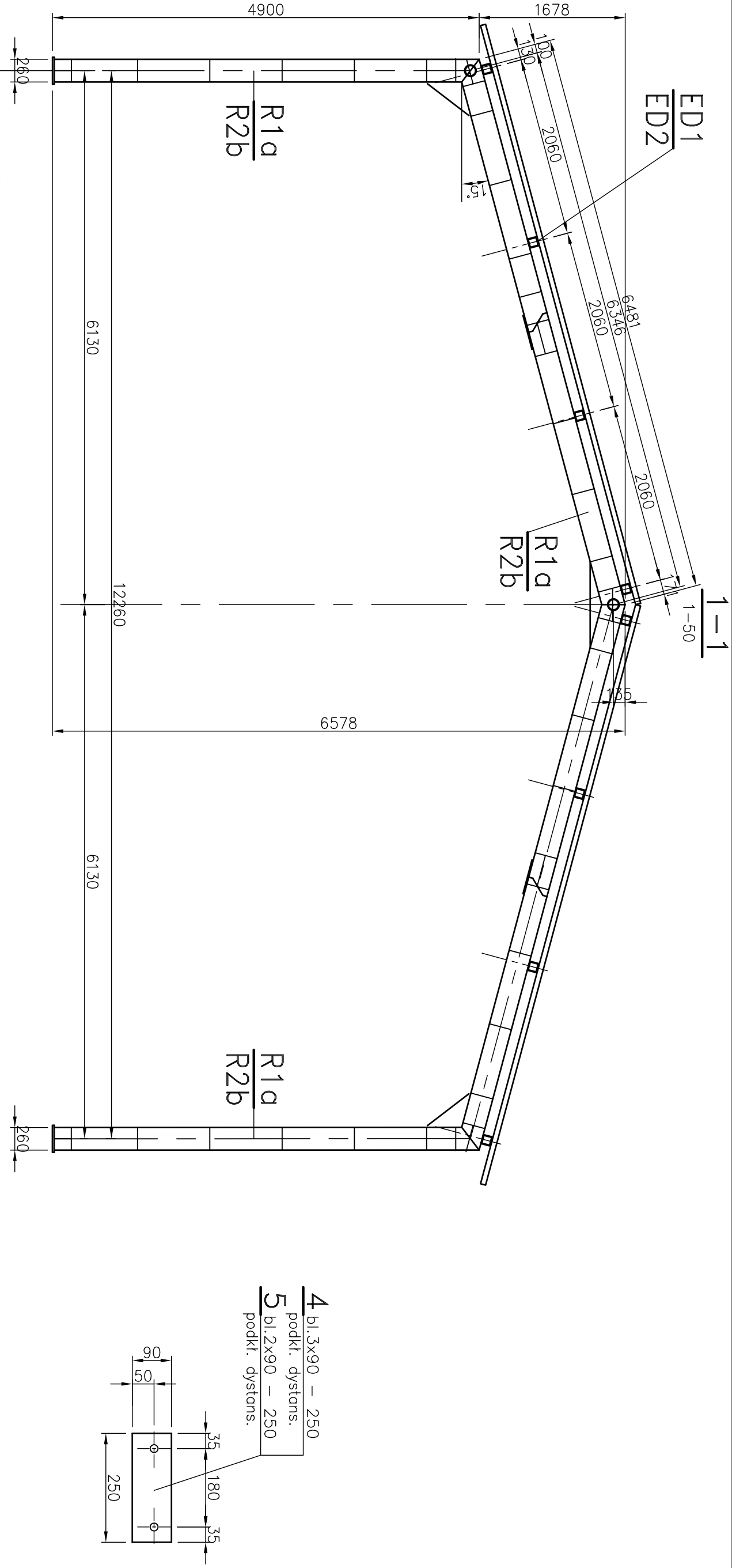
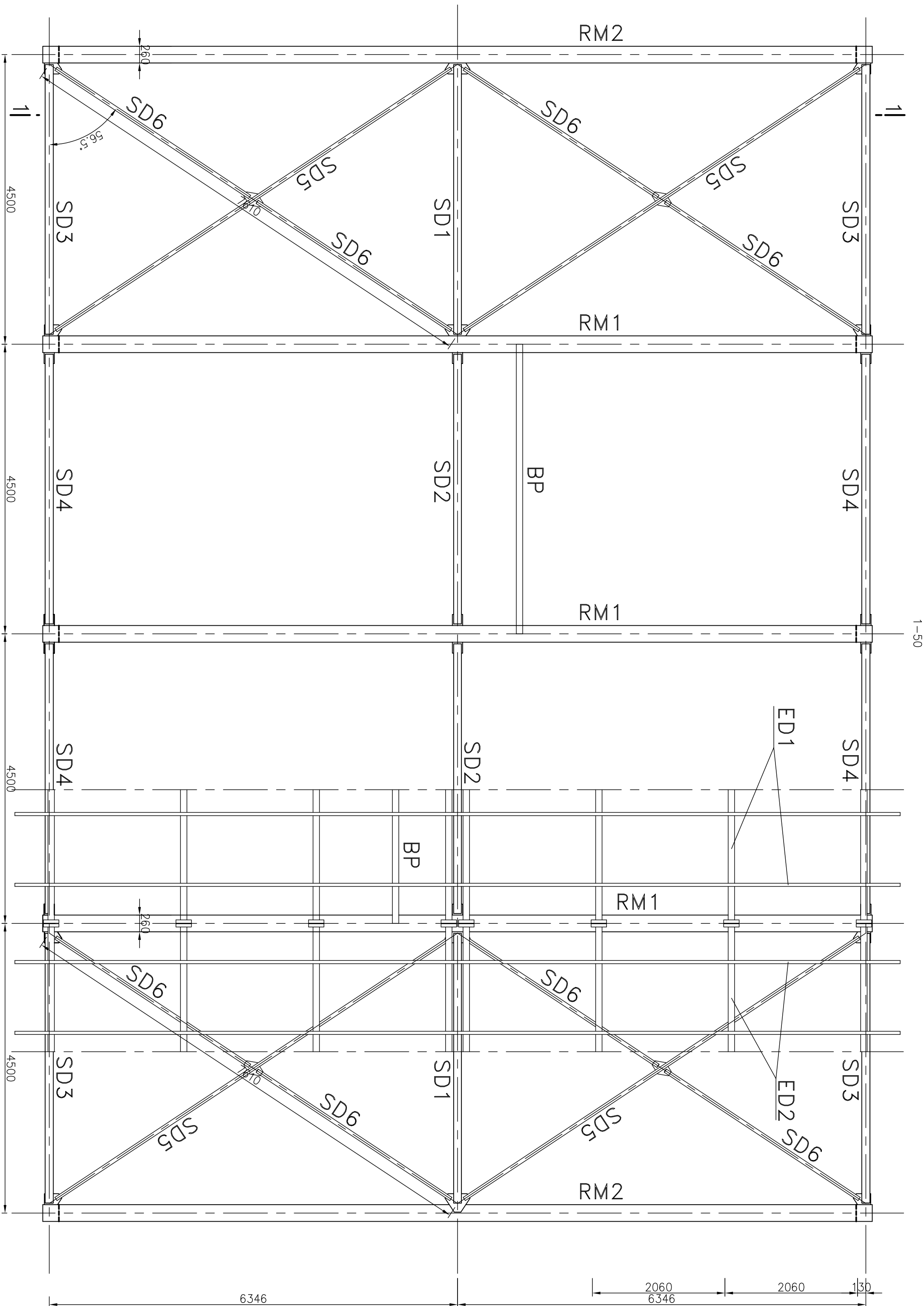


KONSTRUKCJA DACHU – RZUT

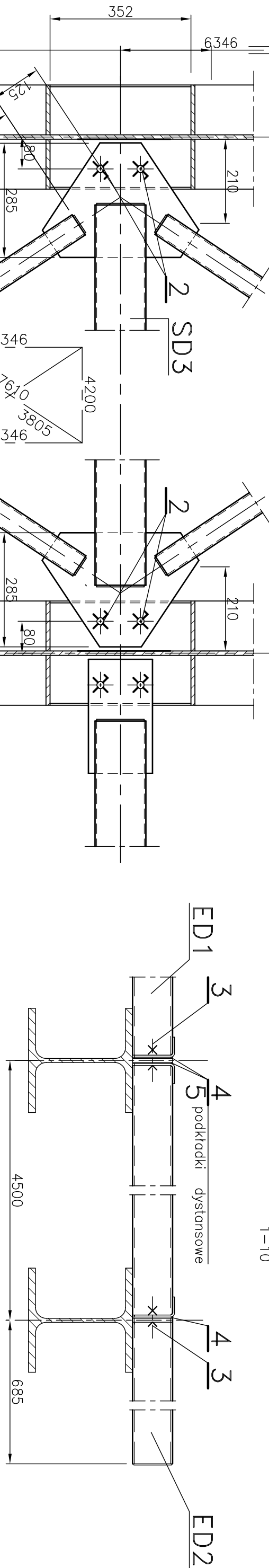


STĘŻENIE DACHU – SZCZEGÓŁY

1-10

POŁĄCZENIE ED1 i ED2 DO RAMY

1-10



ZESTAWIENIE STALI

Poz	Nazwa części	Ilość	Nr normy	Mat.	Jedn.	1 szt.	Razem	Razem materiał elem.
CZĘŚCI ZŁĄCZNE								
1	Pręt kołowy HAS-E M 20x170/68	44	7Hilr	wg.katal.		0,55	24,2	
2	Śruba M16x45 z podkładką i nakrętką	60		ocynk.		0,15	9,0	
Razem masa części złącznych							33,2	33,2
BEŁKI DOMOCOWY/NIANIA PODSTAW/ DACHOWYCH								
3	Ceownik 120 - 5160	12		S235X	13,4	69,14	829,7	829,7
Razem masa belki							829,7	
Ogółem masa								862,9

SZCZEGÓŁY MOCOWANIA SŁUPÓW NA FUNDAMENTACH

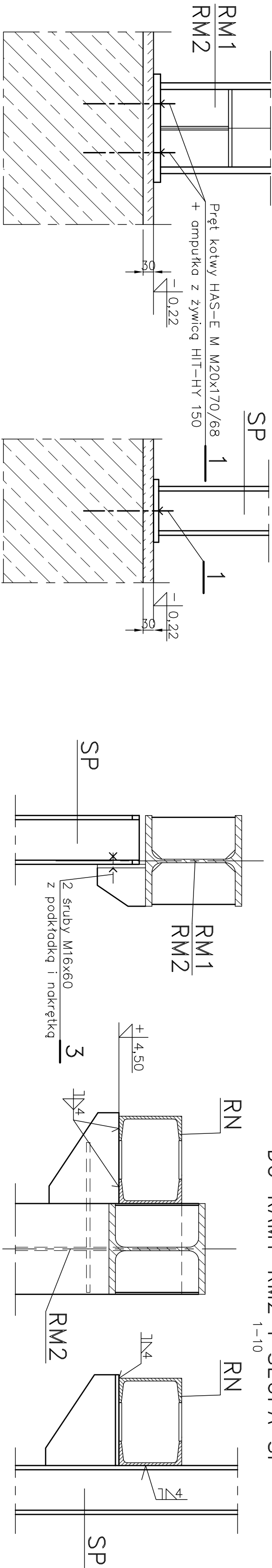
1-10

POŁĄCZENIE SŁUPA SP DO RAMY

1-10

POŁĄCZENIE RYGIA RN DO RAMY RM2 I SŁUPA SP

1-10



"IZOBIG" Biuro Władysław, Biuro Piotr s.c.				ZAREGISTROWANE	
Autor: Inż. S. Skowronski inż. nr 289/99/W/07/2008r.				PRACOWNIA ARCHITECTURALNA	
Opis: Inż. S. Skowronski inż. nr 289/99/W/07/2008r.				PROJEKT	
Inwestor: Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Brzegu				WYKONAWCA	
Projektant: Inż. S. Skowronski inż. nr 289/99/W/07/2008r.				PRZYSTAN RZECZNA W BRZEGU. HANGAR	
Skala: 1:50				Nr rysunku	
1:10				K-5	